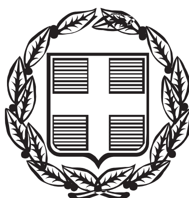




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 934**

4 Ιουλίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2/38083/0025 (1)

Παροχή δωρεάν μετοχών του Δημοσίου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 9 του Ν. 2819/2000 "Ίδρυση Εταιρείας "Ολυμπιακό Χωριό Α.Ε.", προστασία Ολυμπιακών Συμβόλων και Σημάτων και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 84/Α΄/15.3.2000).

2. Την 26/20.6.2003 απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων.

3. Την 1100383/1330/Α0006/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών "Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών" (ΦΕΚ 1485/τ.Β΄/31.10.2001), αποφασίζουμε:

Σε κάθε ιδιώτη (μη θεσμικό) επενδυτή, που θα αποκτήσει μετοχές της Ο.Π.Α.Π. Α.Ε., στο πλαίσιο της Εγχώριας Προσφοράς και της Ιδιωτικής Τοποθέτησης και θα εξακολουθεί να τις κατέχει για περίοδο έξι (6) μηνών από την ημερομηνία καταχώρισης της μεταβίβασης των Προσφερομένων Μετοχών στο Σύστημα Αϋλων Τίτλων του Κεντρικού Αποθετηρίου Αξιών, το Ελληνικό Δημόσιο θα παρέχει μια (1) δωρεάν μετοχή για κάθε δέκα (10) κατεχόμενες κατά τα ανωτέρω μετοχές και μέχρι διακόσιες (200) συνολικά δωρεάν μετοχές ανά επενδυτή.

Από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού

Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Ιουνίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ

Αριθ. Φ.750/ΑΔ.217992 (2)

Προμήθεια Φαρμάκων των Συνταξιούχων Μονίμων Υπαλλήλων της Πολεμικής Αεροπορίας από το Στρατιωτικό Φαρμακείο του 251 ΓΝΑ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

1. Έχοντες υπόψη:

α. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 107/1969 (Άρθρο 6)

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 721/1970 (Άρθρο 55) "Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των ΕΔ".

γ. Τη Φ. 930/000/280525/11 Δεκ. 1978/Υπ. Απόφ. ΥΦΕΘΑ (ΦΕΚ 190/23 Φεβ. 1979 τ.Β΄) "Περί Ιδρύσεως Στρατιωτικού Φαρμακείου στο 251 ΓΝΑ".

δ. Κανονισμός Οργάνωσης Λειτουργίας Στρατιωτικού Φαρμακείου 251 ΓΝΑ (ΚΠΑ Β-3/ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 1980)

ε. Την Φ. 930/000/263100/Σ.420/17.7.85 Υπ. Απόφ. ΑΝΥΕΘΑ "Περί Νοσηλείας στο 251 ΓΝΑ των ΜΥ της ΠΑ ε.ε και Συνταξιούχων καθώς και των Μελών των Οικογενειών τους".

στ) Την 29492/2001 (ΦΕΚ 1483 Β) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, για την ανάθεση αρμοδιοτήτων.

ζ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Δικαίωμα προμήθειας φαρμακευτικών ιδιοσκευασμάτων από το Στρατιωτικό Φαρμακείο 251 ΓΝΑ, πέραν των ήδη δικαιούχων, έχουν και οι συνταξιούχοι μόνιμοι υπάλληλοι της ΠΑ και τα προστατευόμενα μέλη των οικογενειών τους, που είναι κάτοχοι ΑΒΝ του Υπουργείου Υγείας Πρόνοιας λόγω της ιδιότητας αυτής, με την προϋπόθεση ότι η υγειονομική περίθαλψη θα παρέχεται στο 251 ΓΝΑ (εξωτερικά ιατρεία ή μετά από νοσηλεία).

2. Η δαπάνη προμήθειας φαρμακευτικών ιδιοσκευασμάτων θα εξοφλείται με την εντολή του ΑΒΝ και ο δικαιούχος θα καταβάλλει το ποσοστό συμμετοχής του που προβλέπεται κατά περίπτωση σύμφωνα με τις διαταγές που ισχύουν.

Άρθρο 2

Λεπτομέρειες για τον τρόπο και τις διαδικασίες παροχής φαρμακευτικής περίθαλψης θα καθορίζονται με διαταγές της Διεύθυνσης Υγειονομικού του ΓΕΑ.

Άρθρο 3

Έναρξη εφαρμογής της παρούσης θα καθοριστεί με διαταγή του ΓΕΑ/ΔΥΓ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Αριθ. Φ750/ΑΔ.217991 (3)

Παροχή του Δικαιώματος Υγειονομικής Περίθαλψης στο 251 ΓΝΑ στους εν Ενεργεία Μονίμους Πολιτικούς Υπαλλήλους της ΕΥΠ καθώς και στα Μέλη των Οικογενειών τους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντες υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 55 του Ν.Δ. 721/1970 "Περί Οικονομικής Μερίμνης και Λογιστικού των ΕΔ".

β. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

γ. Την 29492/2001 (ΦΕΚ 1483 Β) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, για την ανάθεση αρμοδιοτήτων.

Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Παρέχεται το δικαίωμα της εξωνοσοκομεισκής και νοσοκομειακής περίθαλψης στο 251 Γενικό Νοσοκομείο Αεροπορίας στους μονίμους εν ενεργεία πολιτικούς υπαλλήλους της Εθνικής Υπηρεσίας Πληροφοριών και στα μέλη της οικογένειάς των.

Άρθρο 2

Ως μέλη οικογένειας θεωρούνται η (ή ο) σύζυγος του (ή της) μονίμου εν ενεργεία υπαλλήλου, τα άγαμα παιδιά του (ή της) ηλικίας άνω των δεκατεσσάρων (14) ετών και για όσο χρόνο παραμένει ο (ή η) υπάλληλος στην ενεργό υπηρεσία και οι γονείς του (ή της) υπαλλήλου.

Άρθρο 3

1. Η δαπάνη υγειονομικής περίθαλψης θα βαρύνει:

α. Τους ασφαλιστικούς φορείς, για όσους είναι ασφαλισμένοι και η δαπάνη δικαιολογείται από τους ασφαλιστικούς φορείς.

β. Τους ίδιους τους περιθαλπτομένους, εφόσον δεν δικαιούνται παροχές υγειονομικής περίθαλψης από ασφαλιστικό φορέα.

2. Ως τιμολόγιο προσδιορισμού της δαπάνης ορίζεται αυτό που ισχύει κάθε φορά από το Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας.

3. Η διαδικασία της λογιστικής τακτοποίησης των δαπανών θα γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν.

4. Κατά την παροχή της υγειονομικής περίθαλψης θα εφαρμόζονται όλες διατάξεις που ισχύουν σχετικά με την προτεραιότητα των δικαιούχων ε.ε ή ε.α Στρκών για νοσηλεία.

Άρθρο 4

1. Η απόφαση ισχύει ένα (1) μήνα από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Ιουνίου 2003

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΟΥΚΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

Αριθ. Α-68587/5029 (4)

Μεταβολή περιοχής εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας από τον Οργανισμό Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 3721/1957 (Α΄ 142) "περί συστάσεως Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Ο.Α.Σ.Θ.)", όπως τροποποιήθηκε με το Ν.Δ. 716/70 (Α΄ 238) και το Ν. 866/79 (Α΄ 23) και ισχύει.

β. Τις διατάξεις του Ν. 2898/2001 (Α΄ 71) "Σύσταση και λειτουργία Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, όροι οικονομικής συμφωνίας μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις" και ειδικότερα του άρθρου 5 περί "Μεταβολής περιοχής εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας από τον ΟΑΣΘ" και του άρθρου 8 "περί Οικονομικής Συμφωνίας Ελληνικού Δημοσίου - ΟΑΣΘ".

γ. Την 1100383/1330/Α0006/31.10.2001 (Β΄ 1485) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών "Καθορισμός Αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομικών".

δ. Την 50060/13559/5.9.2002 (Β΄ 1156) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών "Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών".

ε. Την 798/20.6.2002 εισήγηση του ΣΑΣΘ, με τη προβλεπόμενη συγκοινωνιακή και τεχνικοοικονομική μελέτη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 2898/2001.

στ. Την 7466/20.11.2002 γνώμη του Ο.Α.Σ.Θ. και την 474/21.11.2002 γνώμη του υπεραστικού ΚΤΕΛ Νομού Θεσσαλονίκης.

ζ. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη πέντε εκατομμυρίων εκατόν ογδόντα δύο χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα επτά (5.182.487,00) ΕΥΡΩ σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, ετησίως, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Επέκταση περιοχής αστικής συγκοινωνίας

1. Η περιοχή εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας στο Νομό Θεσσαλονίκης επεκτείνεται με την ένταξη σ΄ αυτή των παρακάτω δεκαπέντε (15) δήμων της περιαστικής ζώνης της πόλης της Θεσσαλονίκης.

α. Δήμος Καλλιθέας

β. Δήμος Αγίου Αθανασίου

γ. Δήμος Χαλάστρας

δ. Δήμος Αξιού

ε. Δήμος Χαλκηδόνας

στ. Δήμος Κουφαλίων

ζ. Δήμος Μυγδονίας

η. Δήμος Ασσήρου

θ. Δήμος Λαχανά

ι. Δήμος Λαγκαδά

ια. Δήμος Κορώνειας

ιβ. Δήμος Θέρμης

ιγ. Δήμος Βασιλικών

ιδ. Δήμος Μίκρας

ιε. Δήμος Επανομής

2. Ως όρια των ως άνω δήμων, για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης, νοούνται αυτά που καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2539/1997 "Συγκρότηση της Πρωτοβάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης" (Α΄ 244), όπως ισχύουν.

Άρθρο 2
Γραμμές - διαδρομές - δρομολόγια

1. Για τη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των οικισμών της νέας διευρυμένης περιοχής εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας δημιουργούνται από την 1.9.2003 εννέα (9) ανεξάρτητες βασικές λεωφορειακές γραμμές σύνδεσης με την πόλη της Θεσσαλονίκης, οι οποίες κατανέμονται σε τέσσερις (4) κύριους άξονες με βάση τη γεωγραφική θέση των δήμων και τους οδικούς άξονες που χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των οικισμών, καθώς και δύο (2) τοπικές (διαδημοτικές) γραμμές σε περιοχές οικισμών που προσδιορίζονται με βάση το σχεδιασμό της επέκτασης, ως ειδικότερα ορίζεται στο παρόν άρθρο.

2. Οι άξονες και οι λεωφορειακές γραμμές που περιλαμβάνουν είναι οι εξής:

Α. Βασικές λεωφορειακές γραμμές:

Άξονας 1:

Εξυπηρετούνται οι Δήμοι Χαλάστρας και Αξιού, με την ίδρυση και λειτουργία της γραμμής Θεσσαλονίκη - Μάλγαρα, που διέπεται από τα εξής χαρακτηριστικά:

Διαδρομή: Θεσσαλονίκη - Σίνδος (μέσω Εθνικής Οδού) - Ανατολικό (μερική εξυπηρέτηση) - Χαλάστρα - Κύμινα - Μάλγαρα.

Δρομολόγια ανά ημέρα: Τριάντα πέντε (35) πλήρη.

Άξονας 2:

Εξυπηρετούνται οι Δήμοι Καλλιθέας, Αγ. Αθανασίου, Χαλκηδόνας και Κουφαλίων, με την ίδρυση και λειτουργία των γραμμών:

- Θεσσαλονίκη - Κουφάλια

- Θεσσαλονίκη - Νεοχωρούδα

με τα παρακάτω, κατά γραμμή, στοιχεία:

α. Γραμμή Θεσσαλονίκης - Κουφάλια

Διαδρομή: Θεσσαλονίκη - Ιωνία - Αγ. Αθανάσιος - Γέφυρα - Χαλκηδόνα - Κουφάλια.

Δρομολόγια ανά ημέρα: Ογδόντα (80) πλήρη.

β. Γραμμή Θεσσαλονίκη - Νεοχωρούδα

Διαδρομή: Θεσσαλονίκη - Πεντάλοφος - Νεοχωρούδα.

Δρομολόγια ανά ημέρα: Είκοσι έξι (26) πλήρη.

Άξονας 3:

Εξυπηρετούνται οι Δήμοι Λαγκαδά, Μυγδονίας, Κορώνειας, Ασσήρου και Λαχανά, με την ίδρυση και λειτουργία των γραμμών:

- Θεσσαλονίκη - Λαγκαδάς (Λουτρά)

- Θεσσαλονίκη - Μελισσοχώρι

- Θεσσαλονίκη - Ευαγγελίστρια

- Θεσσαλονίκη - Γερακαρού

με τα παρακάτω, κατά γραμμή, στοιχεία:

α. Γραμμή Θεσσαλονίκη - Λαγκαδάς (Λουτρά)

Διαδρομή: Θεσσαλονίκη - Λαγυνά - Καβαλλάρι - Περιβολάκι - Ηράκλειο - Λαγκαδάς (Λουτρά).

Δρομολόγια ανά ημέρα: Σαράντα δύο (42) πλήρη.

β. Γραμμή Θεσσαλονίκη - Μελισσοχώρι

Διαδρομή: Θεσσαλονίκη - Ανθόκηποι - Δερβένι - Λητή - Δρυμός - Μελισσοχώρι.

Δρομολόγια ανά ημέρα: Είκοσι επτά (27) πλήρη.

γ. Γραμμή Θεσσαλονίκη - Ευαγγελίστρια

Διαδρομή: Θεσσαλονίκη - Άσσηρος - Δορκάδα - Ξυλόπολη - Λαχανάς - Ευαγγελίστρια.

Δρομολόγια ανά ημέρα: δέκα οκτώ (18) πλήρη.

δ. Γραμμή Θεσσαλονίκη - Γερακαρού

Διαδρομή: Θεσσαλονίκη - Αγ. Βασίλειος - Βασιλούδι - Γερακαρού

Δρομολόγια ανά ημέρα: Είκοσι οκτώ (28) πλήρη.

Άξονας 4:

Εξυπηρετούνται οι Δήμοι Θέρμης, Βασιλικών, Μίκρας και Επανομής, με την ίδρυση και λειτουργία των γραμμών:

- Θεσσαλονίκη - Βασιλικά

- Θεσσαλονίκη - Μεσημέρι

με τα παρακάτω, κατά γραμμή, στοιχεία:

α. Γραμμή Θεσσαλονίκη - Βασιλικά

Διαδρομή: Θεσσαλονίκη - Ν. Ρύσιο - Ταγαράδες - Αγ. Παρασκευή - Σουρωτή - Βασιλικά - Ραιδεστός (η γραμμή αυτή θα ακολουθεί δύο κυκλικές διαδρομές εναλλάξ).

Δρομολόγια ανά ημέρα: Τριάντα εννέα (39) πλήρη.

β. Γραμμή Θεσσαλονίκη - Μεσημέρι

Διαδρομή: Θεσσαλονίκη-Τρίλοφος - Καρδία - Σχολάρι - Μεσημέρι.

Δρομολόγια ανά ημέρα: Είκοσι επτά (27) πλήρη.

Β. Τοπικές - διαδημοτικές λεωφορειακές γραμμές

Εξυπηρετούνται οι Δήμοι δυτικά της Θεσσαλονίκης, με την ίδρυση και

λειτουργία των γραμμών:

- Ν. Μεσημβρία - Ακροπόταμος

- Μάλγαρα - Κουφάλια

με τα παρακάτω, κατά γραμμή στοιχεία:

α. Γραμμή Τ-1 Ν. Μεσημβρία - Ακροπόταμος

Διαδρομή: Ν. Μεσημβρία - Αγχίαλος - Αγ. Αθανάσιος - Γέφυρα - Βαθύλακκος - Πρόχωμα - Καστανάς - Ακροπόταμος.

Δρομολόγια ανά ημέρα: Δέκα τέσσερα (14) πλήρη.

β. Γραμμή Τ-2 Μάλγαρα - Κουφάλια

Διαδρομή: Μάλγαρα - Κύμινα - Βραχιά - Αδενδρο - Παρθένι - Χαλκηδόνα - Κουφάλια.

Δρομολόγια ανά ημέρα: Δέκα οκτώ (18) πλήρη.

γ. Εξυπηρετούνται επίσης όλες οι λεωφορειακές γραμμές των διαδημοτικών διαμερισμάτων των δήμων που δεν προβλέπονται ειδικά στη παρούσα και στις οποίες εκτελεί το ΚΤΕΛ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ.

2. Το μήκος διαδρομής κάθε λεωφορειακής γραμμής καθορίζεται από το ΣΑΣΘ εντός μηνός από την έναρξη ισχύος της παρούσας και αφού προηγουμένως έχουν οριστικοποιηθεί οι αφετηρίες, οι διαδρομές και τα τέρματα των γραμμών και έχει διασφαλισθεί σταθμός στέγασης και συντήρησης των λεωφορείων.

Το ΣΑΣΘ αυτεπαγγέλτως ή ύστερα από εισήγηση του ΟΑΣΘ καθορίζει επίσης τα προγράμματα και τον αριθμό δρομολογίων σ΄ όλες τις γραμμές αυτές κατά τη χειμερινή και θερινή περίοδο, ως και κατά τις καθημερινές, Σάββατα, Κυριακές και αργίες, σε συνάρτηση με τον αριθμό των νέων λεωφορείων (άρθρο 3 της παρούσας).

3. Εντός της αυτής προθεσμίας ο ΣΑΣΘ ορίζει με αποφάσεις του τις διαδρομές, τη συχνότητα εκτέλεσης δρομολογίων και λοιπά θέματα (αφετηρίες - τέρματα κ.λπ.) των διαδημοτικών γραμμών προς εξυπηρέτηση δημοτικών διαμερισμάτων των δήμων που βρίσκονται στην περιοχή εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας, η οποία ορίζεται με την παρούσα καθώς και των δημοτικών διαμερισμάτων δήμων που δεν εξυπηρετούνται με απευθείας δρομολόγια. (Άξονας 4Β περ. γ).

Η συχνότητα δρομολογίων στις ενδιαδημοτικές η διαδημοτικές αυτές γραμμές είναι - κατά την αρχική εφαρμογή της παρούσας - τουλάχιστον ίδια με εκείνη των εκτελούμενων υπό του ΚΤΕΛ δρομολογίων όπως έχει καθορισθεί με τις ισχύουσες σήμερα αποφάσεις του Νομάρχη.

Άρθρο 3
Αριθμός και τύπος λεωφορείων

1. Ο απαραίτητος αριθμός καινούργιων λεωφορείων που προορίζονται για την εξυπηρέτηση της νέας διευρυμένης περιοχής εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας στο Νομό Θεσσαλονίκης καθορίζεται σε σαράντα οκτώ (48) εκ των οποίων πέντε (5) είναι εφεδρικά. Τα λεωφορεία αυτά έχουν, όσον αφορά τον αριθμό θέσεων και το μήκος, τα εξής χαρακτηριστικά:

α. Είκοσι τέσσερα (24) διαθέτουν συνολικά (έκαστο) ογδόντα πέντε (85) θέσεις, εκ των οποίων 40% τουλάχιστον, είναι θέσεις καθημένων επιβατών. Κάθε λεωφορείο του τύπου αυτού έχει συνολικό μήκος μέχρι δώδεκα (12) μέτρα.

β. Είκοσι τέσσερα (24) διαθέτουν συνολικά (έκαστο) εκατό (100) θέσεις. Κάθε λεωφορείο του τύπου αυτού έχει συνολικό μήκος μέχρι δώδεκα (12) μέτρα.

2. Ο τύπος των αστικών λεωφορείων θα είναι σύμ-

φωνος με τις εκάστοτε ισχύουσες αποφάσεις του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 4
Προσωπικό

1. Ο αριθμός θέσεων του αναγκαίου προσωπικού για την εξυπηρέτηση της νέας διευρυμένης περιοχής εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας στο Νομό Θεσσαλονίκης καθορίζεται σε διακόσιες (200), που κατανέμονται στις παρακάτω ειδικότητες:

- Οδηγοί ..146
- Λοιπό προσωπικό κίνησης (συμπεριλαμβα-- νομένων, βοηθών ελεγκτών κομίστρου, συλλεκτών εισπράξεων, πωλητών εισιτηρίων κλπ) 17
- Διοικητικό /Βοηθητικό Προσωπικό 13
- Τεχνικό Προσωπικό (συμπεριλαμβανομένου και εργατικού προσωπικού) 24

2. Οι παραπάνω, επί πλέον των υφισταμένων, θέσεις καλύπτονται, κατά προτεραιότητα, με μεταφορά προσωπικού του υπεραστικού ΚΤΕΛ Νομού Θεσσαλονίκης στον ΟΑΣΘ. Οι προϋποθέσεις, οι όροι και η διαδικασία για τη μεταφορά αυτή καθορίζονται ως ακολούθως:

α. Δικαίωμα μεταφοράς και ένταξης στον ΟΑΣΘ έχει το προσωπικό του υπεραστικού ΚΤΕΛ Νομού Θεσσαλονίκης, που κατά την ισχύ της παρούσας απόφασης :

1. Έχει εξαρτημένη σχέση εργασίας με αυτό ή με ιδιοκτήτη λεωφορείου του υπεραστικού ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης.

2. Έχει την ιδιότητα ιδιοκτήτη ή συνιδιοκτήτη λεωφορείου ενταγμένου στο ΚΤΕΛ του Νομού Θεσσαλονίκης. Στην περίπτωση που πρόκειται να προσληφθεί ως οδηγός οφείλει να έχει πραγματική υπηρεσία (αποδεικνυόμενη με ένσημα και βεβαίωση του ΚΤΕΛ ή πιστοποιητικό ασφάλισης ΟΑΕΕ-ΤΣΑ για τους ιδιοκτήτες ή συνιδιοκτήτες) τουλάχιστον τριών (3) ετών, συνολικά, πριν την 31.12.2002.

3. Ο όρος της τριετούς προϋπηρεσίας δεν ισχύει για οδηγούς - ιδιοκτήτες - συνιδιοκτήτες που απέκτησαν την ιδιότητα αυτή μέχρι 31.12.02 και δεν έχουν υπερβεί το πεντηκοστό πέμπτο (55) έτος της ηλικίας τους.

β. Οι προσλαμβανόμενοι ως οδηγοί υποχρεούνται να διαθέτουν άδεια οδήγησης Δ + Ε κατηγορίας την οποία εφόσον δεν διαθέτουν, δύνανται να αποκτούν και να υποβάλουν μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά τους, εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία κατάθεσης των δικαιολογητικών.

γ. Στο εργατικό προσωπικό του ΟΑΣΘ (εργάτης, πλύντης, τροφοδότης πετρελαίου, καθαριστής κ.λπ.) ως αυτό ορίζεται στην 48604/3804/2002 (Β΄ 1124) απόφαση του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών περί "Εγκρίσεως του Γενικού Οργανισμού του ΟΑΣΘ", έχουν τη δυνατότητα να μεταφερθούν όσοι από το προσωπικό του ΚΤΕΛ έχουν οποιαδήποτε άλλη ειδικότητα.

δ. Στο λοιπό προσωπικό κίνησης (βοηθού ελεγκτή κομίστρου ή πωλητού καρτών, και εισιτηρίων ή συλλέκτη εισπράξεων εκδοτικών), ως αυτό ορίζεται στην προαναφερόμενη απόφαση, έχουν τη δυνατότητα να μεταφερθούν οι εισπράκτορες του ΚΤΕΛ Νομού Θεσσαλονίκης, που έχουν πραγματική υπηρεσία τουλάχιστον τρία (3) χρόνια συνολικά μέχρι την 31.12.2002.

ε. Οι έχοντες το δικαίωμα της μεταφοράς και ένταξης στον ΟΑΣΘ, υποβάλλουν εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την ανακοίνωση της παρούσας απόφασης από το ΚΤΕΛ στο προσωπικό του (τοιχοκόλληση), στον ΟΑΣΘ:

αα. Αίτηση μεταφοράς και ένταξης στον ΟΑΣΘ.

ββ. Δήλωση:

α. για αποδοχή των όρων της παρ, 3 του παρόντος άρθρου.

β. για πλήρωση των προϋποθέσεων καταλληλότητας του άρθρου 6, παρ. 1, εδαφ. δ του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού του ΟΑΣΘ.

γγ. Επικυρωμένο αντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας.

δδ. Πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης.

εε. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο ισχύουσας άδειας οδήγησης Δ+Ε κατηγορίας, (προκειμένου για οδηγούς) και κατεχόμενο τίτλο σπουδών για τις λοιπές κατηγορίες προσωπικού. Ειδικότερα, για την κάλυψη των (24) θέσεων τεχνικού προσωπικού της παραγρ. 1 του παρόντος άρθρου το προσωπικό του ΚΤΕΛ που κατέχει, επί πλέον, ως τυπικό προσόν πτυχίο των ειδικοτήτων που περιγράφονται στο άρθρο 2 του Ν. 1575/85 (Α΄ 207) δύναται να το συνυποβάλλει και στην περίπτωση αυτή μεταφέρεται στις ως άνω θέσεις προς κάλυψη αναγκών της κατηγορίας του τεχνικού προσωπικού.

στ.στ. Βεβαίωση του υπεραστικού ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, από την οποία να προκύπτει, η ημερομηνία πρόσληψης, ο συνολικός χρόνος απασχόλησης και η ειδικότητα απασχόλησης.

ζζ. Κάθε άλλο στοιχείο το οποίο θα αποδεικνύει την απασχόλησή τους, σε μια από τις ειδικότητες της παραγρ. 1 του παρόντος άρθρου.

στ. Εφ' όσον ο αριθμός των αιτούντων, κατά ειδικότητα, είναι μεγαλύτερος του προβλεπόμενου στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, συντάσσεται πίνακας προτεραιότητας, στον οποίο προηγούνται οι πολύτεκνοι και οι έχοντες περισσότερα παιδιά και ακολουθούν, κατά σειρά, οι έγγαμοι χωρίς τέκνα και οι άγαμοι. Μεταξύ των ισοβάθμων προηγούνται οι έχοντες μεγαλύτερη πραγματική υπηρεσία στο υπεραστικό ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης ή σε ιδιοκτήτη υπεραστικού λεωφορείου του ΚΤΕΛ.

4. Το, κατά τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και της συμπληρωματικής συμφωνίας Ελληνικού Δημοσίου και ΟΑΣΘ, μεταφερόμενο από το ΚΤΕΛ και εντασσόμενο στον ΟΑΣΘ προσωπικό, ανεξαρτήτως των εις το υπε-

ραστικό ΚΤΕΛ ισχυόντων κανονισμών ή άλλων κανόνων λειτουργίας και δικαιωμάτων-υποχρεώσεων, διέπεται, από της ημερομηνίας μεταφοράς και εντάξεώς των στον ΟΑΣΘ, από τους ισχύοντες στον ΟΑΣΘ, κάθε φορά, κανονισμούς για το σύνολο του προσωπικού αυτού, τόσο ως προς τα δικαιώματα όσο και ως προς τις υποχρεώσεις. Ειδικά όσον αφορά την περιοχή προσφοράς υπηρεσιών, ως έδρα, για το σύνολο των εργαζομένων, θεωρείται όλη η περιοχή αρμοδιότητος του ΟΑΣΘ, όπως διευρύνεται με την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 5
Επιβατική κίνηση.

1. Η αναμενόμενη επιβατική κίνηση, κατά την πρώτη διαχειριστική χρήση (1.9.2003 μέχρι 31.12.2003) για τη διευρυμένη περιοχή εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας εκτιμάται, κατά μέσο όρο, σε 12.500 νέους επιβάτες ανά ημέρα για το σύνολο των γραμμών ήτοι, συνολικά, μεταφερόμενοι επιβάτες 1.500.000, ενώ για τη δεύτερη διαχειριστική χρήση (χρήση 2004) αυτή προϋπολογίζεται σε 4.500.000 επιβάτες.

2. Ειδικά για τις δύο πρώτες χρήσεις, η επιβατική κίνηση θα επανακαθοριστεί απολογιστικά με την κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις της παραγρ. 5 του άρθρου έβδομου της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας του Ελληνικού Δημοσίου και του ΟΑΣΘ.

Άρθρο 6
Κόμιστρο

1. Στη νέα Ζώνη Επέκτασης Αστικής Συγκοινωνίας εφαρμόζεται το "Διζωνικό Σύστημα Κομίστρου" ως εξής:

α. ΖΩΝΗ Α: Στη ζώνη Α εντάσσονται οι Δήμοι Καλλιθέας, Μυγδονίας, Λαγκαδά, Μίκρας, Βασιλικών και Αγίου Αθανασίου και το κόμιστρο καθορίζεται σε 0,60 ΕΥΡΩ.

β. ΖΩΝΗ Β: Στην ζώνη Β εντάσσονται οι Δήμοι Αξιού, Χαλκηδόνας, Κουφαλίων, Κορώνειας, Χαλάστρας, Ασσήρου, Λαχανά και Επανομής και το κόμιστρο καθορίζεται σε 1,00 ΕΥΡΩ.

2.α. Οι επιβάτες που κινούνται από την υφιστάμενη αστική περιοχή στην Α΄ Ζώνη, θα καταβάλλουν κόμιστρο 0,60 ΕΥΡΩ και αντιστρόφως.

β. Οι επιβάτες που κινούνται από την υφιστάμενη αστική περιοχή στην Β΄ Ζώνη, θα καταβάλλουν κόμιστρο 1,00 ΕΥΡΩ και αντιστρόφως.

γ. Οι επιβάτες που κινούνται από την Α΄ Ζώνη στη Β΄ Ζώνη θα καταβάλλουν κόμιστρο 0,60 ΕΥΡΩ και αντιστρόφως.

δ. Οι επιβάτες που κινούνται εντός των ορίων της κάθε Ζώνης, θα καταβάλλουν κόμιστρο 0,45 ΕΥΡΩ.

Άρθρο 7
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 4 Ιουλίου 2003

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΦΛΩΡΙΔΗΣ	**ΕΜΜ. ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ**

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http: www.et.gr – e-mail: webmaster @ et.gr

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 210 527 9000-4
Φωτοαντίγραφα παλαιών ΦΕΚ - ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ - ΜΑΡΝΗ 8 - Τηλ. (210)8220885 - 8222924
Δωρεάν διάθεση τεύχους Προκηρύξεων ΑΣΕΠ αποκλειστικά από Μάρνη 8

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 **(2310) 423 956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 **(210) 413 5228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 **(2610) 638 109**, **(2610) 638 110**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο **(26510) 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 **(25310) 22 858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο **(2410) 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 **(26610) 89 157**, **(26610) 89 105**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1 **(2810) 396 409**
ΛΕΣΒΟΣ - Αγ. Ειρήνης 10 **(22510) 37 181**, **(22510) 37 187**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:
- Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 euro.
- Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 euro για κάθε επιπλέον σελίδα.

Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	EURO
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60
Α΄ και Β΄	3μηνιαίο	75
Α΄, Β΄ και Δ΄	3μηνιαίο	90
Α΄	Ετήσιο	180
Β΄	Ετήσιο	210
Γ	Ετήσιο	60
Δ΄	Ετήσιο	150
Παράρτημα	Ετήσιο	75
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. & Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 euro ανά τεμάχιο, ύστερα από σχετική παραγγελία.
Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 euro ανά σελίδα

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Σε έντυπη μορφή: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 euro	Από το Internet: Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 euro
Α΄ (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β΄ (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,65	205	10,25
Γ΄ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δ΄ (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,65	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	59	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Δελτίο Εμπορικής και Βιομ/κής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	59	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	- -
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α΄, Β΄ και Δ΄			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2003 κατά 6 euro ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσοστού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet, με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την 31ην Δεκεμβρίου κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00΄ έως 13.00΄

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ